



ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

МЕТРО

- ЭТО ВИД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, КОТОРЫЙ ПЕРЕВОЗИТ ПАССАЖИРОВ ПОД ЗЕМЛЕЙ.

ПОДЗЕМНЫЕ ПОЕЗДА ДВИЖУТСЯ ПРИ ПОМОЩИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА. СЛОВО «МЕТРО» ПРОИСХОДИТ ОТ ПОЛНОГО СЛОВА «МЕТРОПОЛИТЕН», КОТОРОЕ ОЗНАЧАЕТ «ГОРОДСКОЙ», «СТОЛИЧНЫЙ».



МЕТРО

– САМЫЙ БЫСТРЫЙ ВИД ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА: С ОДНОГО КОНЦА
ОГРОМНОГО ГОРОДА ДО ДРУГОГО ОН ДОВЕЗЕТ ВСЕГО ЗА ЧАС.

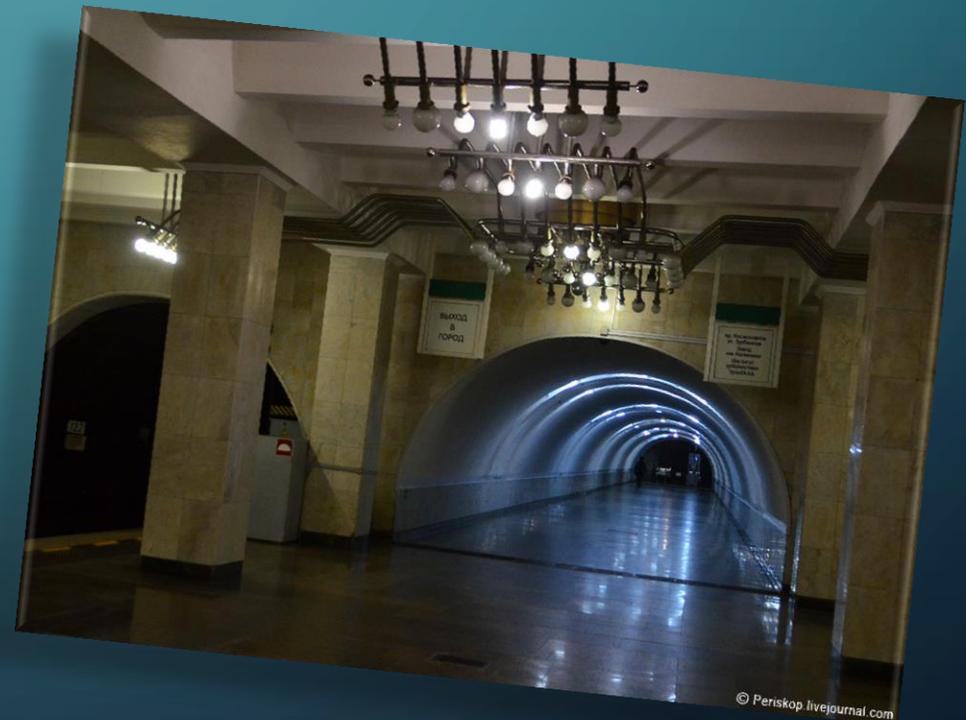


ЧТОБЫ ПОЗНАКОМИТЬСЯ
С ЭТИМ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА, НАМ НЕПРЕМЕННО НАДО
СПУСТИТЬСЯ ПОД ЗЕМЛЮ.



Заходим в метро и попадаем в вестибюль **ВЕСТИБЮЛЬ МЕТРОПОЛИТЕНА**

— сооружение для обслуживания пассажиров при входе на станцию и выходе со станции; часть комплекса станционных сооружений метрополитена. Различают *наземные и подземные вестибюли метрополитена*. И те, и другие располагаются, как правило, в торцах станций метрополитена.



ЧТОБЫ ОТПРАВИТЬСЯ В ПУТЬ, НАМ НУЖНО СНАЧАЛА ПРИОБРЕСТИ КРУГЛЫЙ ЖЕТОН, ПОХОЖИЙ НА МОНЕТКУ.



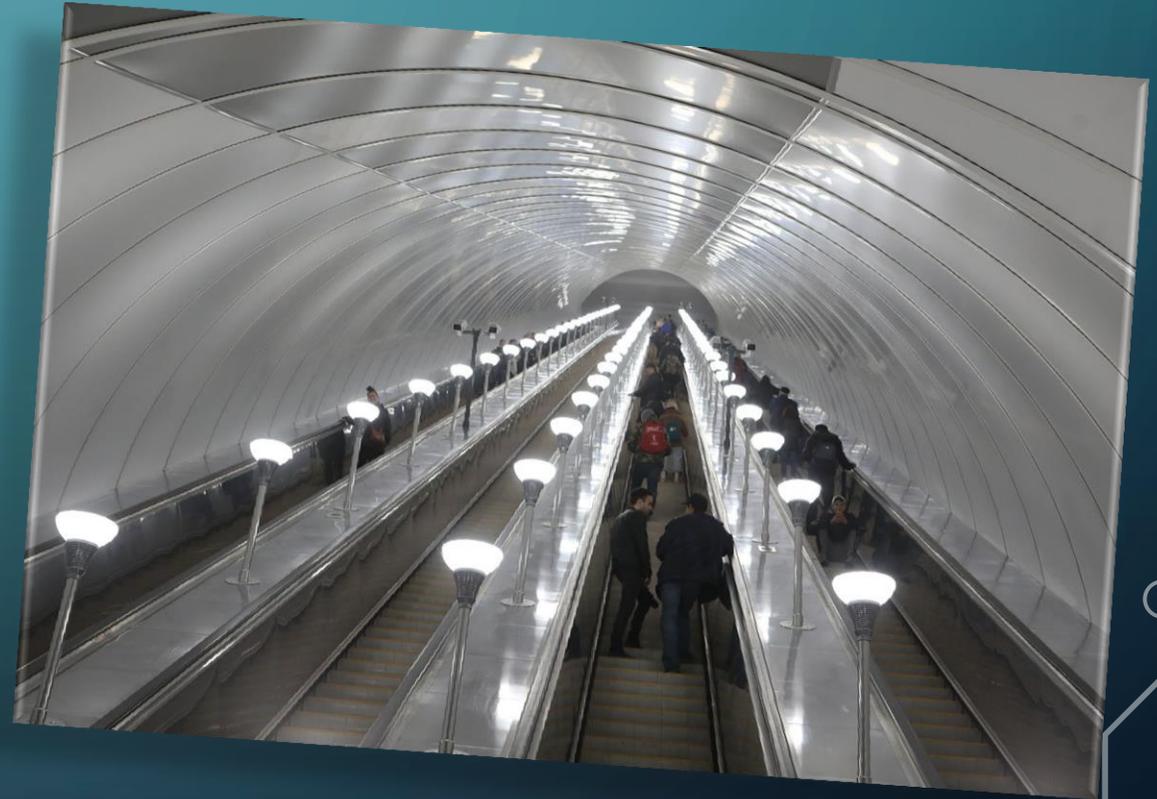
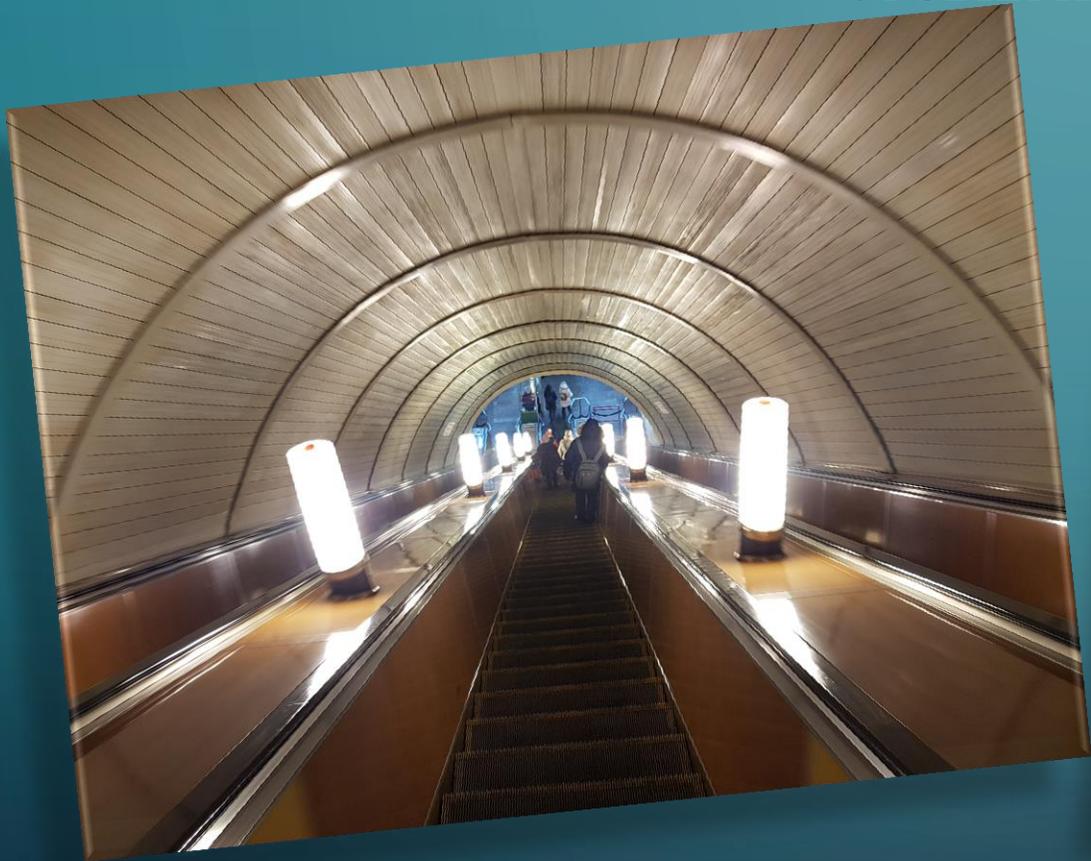
ДАЛЬШЕ НА НАШЕМ ПУТИ ВСТАЕТ РЯД ЖЕЛЕЗНЫХ ЧАСОВЫХ - ТУРНИКЕТОВ. ТУРНИКЕТЫ

-УСТРОЙСТВО, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОХОДА ЛЮДЕЙ В СЛУЧАЕ, КОГДА НЕОБХОДИМА ПРОВЕРКА ПРАВА ВХОДА И ВЫХОДА ДЛЯ КАЖДОГО ПРОХОДЯЩЕГО.



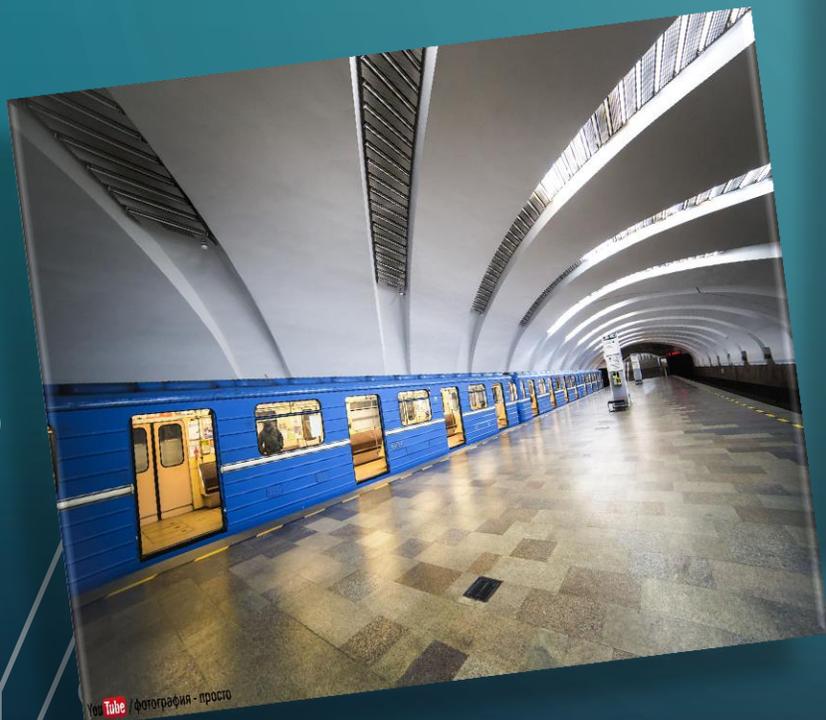
ДАЛЬШЕ МЫ СТАНОВИМСЯ НА УДИВИТЕЛЬНУЮ ЛЕСТНИЦУ,
НАЗЫВАЕТСЯ ОНА ЭСКАЛАТОРОМ.

-ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА В ВИДЕ НАКЛОНЁННОЙ НА 30—35° К ГОРИЗОНТУ
ЛЕСТНИЦЫ С ДВИЖУЩИМИСЯ СТУПЕНЯМИ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛЮДЕЙ С ОДНОГО
УРОВНЯ НА ДРУГОЙ.



ЖДЕМ ПОЕЗД НА ПЕРРОНЕ ПЕРРОН

-ОБЪЕКТ ОБУСТРОЙСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ И
СТАНЦИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА ДЛЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ.



ВОТ И ПРИХОДИТ НУЖНЫЙ ПОЕЗД
ПОДЗЕМНАЯ ЭЛЕКТРИЧКА
ВАГОН МЕТРОПОЛИТЕНА — ТИП РЕЛЬСОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
(ВАГОН), ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА
ЛИНИЯХ МЕТРОПОЛИТЕНА. ВАГОНЫ МЕТРОПОЛИТЕНА ИМЕЮТ
СУЩЕСТВЕННЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТ ВАГОНОВ ОБЫЧНЫХ НАЗЕМНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ.

